



ОВЕН ДТП

Преобразователи термоэлектрические



Руководство по эксплуатации

Содержание

Предупреждающие сообщения	3
Введение	4
Используемые аббревиатуры	5
1 Назначение	6
2 Технические характеристики и условия эксплуатации	7
2.1 Технические характеристики	7
2.2 Метрологические характеристики	10
2.3 Условия эксплуатации	11
3 Взрывозащищенность	12
4 Устройство и работа	13
5 Меры безопасности	14
6 Использование по назначению	15
6.1 Эксплуатационные ограничения	15
6.2 Подготовка к использованию	15
6.3 Монтаж	16
6.3.1 Общие указания	16
6.3.2 Монтаж на основе КТМС	17
6.3.3 Взрывозащита во время монтажа	18
6.4 Подключение	18
7 Техническое обслуживание	20
7.1 Общие сведения	20
7.2 Поверка	20
8 Маркировка	21
9 Транспортирование и хранение	22
10 Утилизация	23
11 Комплектность	24
12 Гарантийные обязательства	25
ПРИЛОЖЕНИЕ А. Условные обозначения	26
ПРИЛОЖЕНИЕ Б. Конструктивные исполнения датчика с кабельным выводом	32
ПРИЛОЖЕНИЕ В. Конструктивные исполнения датчика с коммутационной головкой	36
ПРИЛОЖЕНИЕ Г. Конструктивные исполнения коммутационных головок	44
ПРИЛОЖЕНИЕ Д. Конструктивные исполнения бескорпусных датчиков	45

Предупреждающие сообщения

В данном руководстве применяются следующие предупреждения:



ОПАСНОСТЬ

Ключевое слово ОПАСНОСТЬ сообщает о **непосредственной угрозе опасной ситуации**, которая приведет к смерти или серьезной травме, если ее не предотвратить.



ВНИМАНИЕ

Ключевое слово ВНИМАНИЕ сообщает о **потенциально опасной ситуации**, которая может привести к небольшим травмам.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Ключевое слово ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ сообщает о **потенциально опасной ситуации**, которая может привести к повреждению имущества.



ПРИМЕЧАНИЕ

Ключевое слово ПРИМЕЧАНИЕ обращает внимание на полезные советы и рекомендации, а также информацию для эффективной и безаварийной работы оборудования.

Ограничение ответственности
Ни при каких обстоятельствах ООО «Производственное объединение ОВЕН» и его контрагенты не будут нести юридическую ответственность и не будут признавать за собой какие-либо обязательства в связи с любым ущербом, возникшим в результате установки или использования прибора с нарушением действующей нормативно-технической документации.

Введение

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для ознакомления обслуживающего персонала с устройством, конструкцией, принципом действия, эксплуатацией и техническим обслуживанием преобразователя термоэлектрического ОВЕН ДТП (в дальнейшем – «датчик» или «ДТП»), с термопарой в качестве термочувствительного элемента.

Подключение и техобслуживание датчика должны производиться только квалифицированными специалистами после прочтения настоящего руководства по эксплуатации.

Датчик выпускается согласно ТУ 4211-022-46526536-2009.

ДТП изготавливается в различных исполнениях, отличающихся друг от друга конструктивным исполнением, типом НСХ, количеством чувствительных элементов в корпусе, диапазоном измеряемых температур, способом контакта с измеряемой средой, исполнением по взрывозащите.

Конструктивные исполнения датчика:

- бескорпусный (модели ХХ1);
- с кабельным выводом (модели ХХ4);
- с коммутационной головкой (модели ХХ5).

Чувствительный элемент датчика может быть изготовлен из двух термоэлектродов по ГОСТ 1790-63 и ГОСТ 10821-2007, либо из кабельной термопары (КТМС) по ГОСТ 23847-79.

Информация об исполнении датчика зашифрована в коде полного условного обозначения, см. [Приложения А 1 – А 3](#).

Используемые аббревиатуры

КТМС – кабель термопарный с минеральной изоляцией в стальной оболочке.

НСХ – номинальная статическая характеристика.

ТЭДС – термоэлектродвижущая сила.

ЧЭ – чувствительный элемент (термопреобразователя).

1 Назначение

Датчик ДТП предназначен для непрерывного измерения температуры жидких, паро- и газообразных сред, сыпучих материалов и твердых тел в промышленности.

Датчик ДТП-Ехі предназначен для применения во взрывоопасных зонах помещений и внешних установок согласно гл. 4 НПАОП 40.1-1.32-01 «Правила устройства электроустановок. Электрооборудование специальных установок», в которых возможно образование взрывоопасных смесей воздуха с газами или с парами категорий IIC групп Т1–Т6 или взрывоопасных смесей воздуха с горючей пылью или волокнами.

Бескорпусный датчик на основе КТМС (модели 061– 101) может служить сменной вставкой в высокотемпературные датчики температуры (модели 115–165).

Помимо стандартных применений датчик на основе КТМС (модели 275, 285, 365, 394– 444) может применяться для измерения температуры плоских или цилиндрических поверхностей.

2 Технические характеристики и условия эксплуатации

2.1 Технические характеристики

Таблица 2.1 – Технические характеристики датчика с кабельным выводом ДТПХ ХХ4

Характеристика		Значение			
НСХ по ГОСТ Р 8.585		L (ХК)	K (ХА)	J (ЖК)	N (НН)
Диапазон измеряемых температур	Термоэлектродная проволока	–40...+400 °С	–40...+400 °С	–	–
	КТМС	–40...+400 °С –40...+600 °С	–40...+400 °С –40...+600 °С –40...+800 °С –40...+900 °С	–40 ...+400 °С –40 ...+600 °С –40 ...+750 °С	–40...+1100 °С –40...+1250 °С
Класс допуска	Термоэлектродная проволока	2	2	–	–
	КТМС	2	1		
Показатель тепловой инерции	Термоэлектродная проволока	с изолированным рабочим спаем – не более 20 с; с неизолированным рабочим спаем – не более 10 с			
	КТМС	См. таблицу 2.6			
Количество ЧЭ		1 или 2			
Диаметр ЧЭ	Термоэлектродная проволока	0,5 мм 0,7 мм	0,5 мм 0,7 мм	–	–
	КТМС	3,0 мм	1,5 мм 2,0 мм 3,0 мм 4,5 мм	3,0 мм 4,5 мм	4,5 мм
Длина кабельного вывода		0,2 м – стандарт; до 20,0 м – по заказу			
Степень защиты по ГОСТ 14254		из термоэлектродной проволоки – IP54 на основе КТМС – IP67			
Схема внутренних соединений проводников		Двухпроводная			
Сопротивление изоляции		100 МОм*			
Условное давление		0,16...0,4 МПа (зависит от конструктивного исполнения)			
Исполнение сенсора относительно корпуса		• изолированный; • неизолированный			
Тип резьбового штуцера		метрическая по ГОСТ 8724; трубная цилиндрическая по ГОСТ 6357; трубная коническая ГОСТ 6211			
Маркировка взрывозащиты (только для ДТП-Exi)		0Ex ia IIC T1...T6 Ga X			

* Электрическое сопротивление изоляции между цепью ЧЭ и металлической частью защитной арматуры датчика с изолированным рабочим спаем и между цепями ЧЭ (для двух ЧЭ) при температуре (25 ± 10) °С и относительной влажности от 30 до 80 %.

Таблица 2.2 – Технические характеристики датчика с коммутационной головкой ДТПХ ХХ5

Характеристика		Значение			
НСХ по ГОСТ Р 8.585		L (ХК)	K (ХА)	J (ЖК)	N (НН)
Диапазон измеряемых температур	Термоэлектродная проволока	–40...+600 °С	–40...+800 °С –40...+900 °С	–	–

Продолжение таблицы 2.2

Характеристика		Значение			
	КТМС	-40...+600 °С	-40...+800 °С -40...+900 °С -40...+1000 °С -40...+1100 °С	-40 ...+750 °С	-40...+1100 °С -40...+1250 °С
Класс допуска	Термоэлектродная проволока	2	2	—	—
	КТМС	2	1		
Показатель тепловой инерции	Термоэлектродная проволока	с изолированным рабочим спаем – не более 20 с; с неизолированным рабочим спаем – не более 10 с			
	КТМС	См. таблицу 2.6 и таблицу 2.7			
Количество ЧЭ		1 или 2			
Диаметр ЧЭ	Термоэлектродная проволока	0,5 мм 0,7 мм 1,2 мм	0,5 мм 0,7 мм 1,2 мм	—	—
	КТМС	3,0 мм	3,0 мм 4,5 мм	3,0 мм 4,5 мм	3,0 мм 4,5 мм
Исполнение коммутационной головки		пластмассовая (материал — полиамид); металлическая (материал — силумин)			
Степень защиты по ГОСТ 14254		с пластмассовой коммутационной головкой – IP54; с металлической коммутационной головкой – IP65			
Схема внутренних соединений проводников		Двухпроводная			
Сопротивление изоляции		100 МОм*			
Условное давление		0,25...16 МПа (зависит от конструктивного исполнения)			
Исполнение сенсора относительно корпуса		изолированный; неизолированный			
Тип резьбового штуцера		метрическая по ГОСТ 8724; трубная цилиндрическая по ГОСТ 6357; трубная коническая ГОСТ 6211			
Маркировка взрывозащиты (только для ДТП-Exi)		0Ex ia IIC T1...T6 Ga X			

* Электрическое сопротивление изоляции между цепью ЧЭ и металлической частью защитной арматуры датчика с изолированным рабочим спаем и между цепями ЧЭ (для двух ЧЭ) при температуре (25 ± 10) °С и относительной влажности от 30 до 80 %.

Таблица 2.3 – Технические характеристики бескорпусного датчика ДТПХ ХХ1

Характеристика	Значение			
	Мод. 011		Мод. 021, 031	
НСХ по ГОСТ Р 8.585	К(ХА)	Л(ХК)	К(ХА)	Л(ХК)
Диапазон измеряемых температур	-40...+300 °С	-40...+300 °С	-40...+1100 °С	-40...+600 °С
Класс допуска	2			
Показатель тепловой инерции	не более 3 с			
Длина термопары	до 20 м – по заказу			
Количество ЧЭ	1			
Степень защиты по ГОСТ 14254	IP00			

Таблица 2.4 – Технические характеристики бескорпусного датчика на основе КТМС ДТПХ ХХ1 (термопарной вставки)

Характеристика	Значение						
	Мод. 041*	Мод. 051*		Мод. 061, 071		Мод. 081, 091, 101	
НСХ по ГОСТ Р 8.585	К(ХА)	К(ХА)	Н(НН)	К(ХА)	Н(НН)	К(ХА)	Н(НН)
Диапазон измеряемых температур	−40... +800 °С	−40... +900 °С −40... +1100 °С **	−40... +1250 °С	−40... +900 °С −40... +1100 °С **	−40... +1250 °С	−40... +900 °С −40... +1100 °С **	−40... +1250 °С
Класс допуска	1						
Подходят в качестве вставок в модели	-			ДТПХ125, 225 (мод. 061) ДТПХ135 (мод. 071)		ДТПХ145(мод. 081) ДТПХ155 (мод. 091) ДТПХ165 (мод. 101)	
Диаметр КТМС	3,0 мм	4,5 мм					
Показатель тепловой инерции	Для мод. 041: • с изолированным рабочим спаем – не более 2 с; • с неизолированным рабочим спаем – не более 1,5 с Для мод. 051–101: • с изолированным рабочим спаем – не более 3 с; • с неизолированным рабочим спаем – не более 2 с						
Длина монтажной части	До 30 000 мм – по заказу			В случае использования в качестве: • вставки – см. таблицу Д. 3 • самостоятельного датчика – 60...30 000 мм, кратно 10			
Материал наружной оболочки	AISI 321	AISI 310 (ХА), Nicrobell D (НН)					
Количество ЧЭ	1						
Степень защиты по ГОСТ 14254	IP00						
* Модели 041 и 051 следует применять в местах, где исключено механическое перемещение датчика. ** Максимальная температура применения составляет: • +900 °С без применения защитного чехла; • +1100 °С при применении в качестве вставки в датчике ДТПХ ХХ5.							

Таблица 2.5 – Технические характеристики датчика из благородных металлов ДТПС 021 и ДТПС 145,155

Характеристика	Значение		
	Мод. 021	Мод. 145	Мод. 155
НСХ по ГОСТ Р 8.585	S(ПП)		
Диапазон измеряемых температур	0...+1300°С (кратковременно до 1600 °С)		
Класс допуска	2		
Показатель тепловой инерции	не более 5 с	не более 50 с	не более 90 с
Количество ЧЭ	1		
Степень защиты по ГОСТ 14254	IP00	IP65	IP65

Таблица 2.6 – Показатель тепловой инерции термопар на основе КТМС (без защитной арматуры)

Вид рабочего спая	Показатель тепловой инерции термопреобразователя, с				
	d=1,5 мм	d=2,0 мм	d=3,0 мм	d=4,5 мм	d=6,0 мм

Продолжение таблицы 2.6

Изолированный от оболочки КТМС	0,4	0,5	1,0	2,0	4,0
Неизолированный от оболочки КТМС	0,15	0,25	0,5	1,0	3,0

Таблица 2.7 – Показатель тепловой инерции термопар на основе КТМС (в защитной арматуре с d=12 и 20 мм)

Вид рабочего спая	Показатель тепловой инерции термопреобразователя, с		
	d=12 мм керамический чехол (корунд)	d=20 мм керамический чехол (корунд)	d=20 мм металлический чехол
Изолированный от оболочки КТМС	30	90	50
Неизолированный от оболочки КТМС	-	-	30

Продолжительность эксплуатации датчика, у которого значение температуры рабочего диапазона не превышает 3/4 верхнего значения диапазона измеряемых температур по ГОСТ Р 8.585 – не более 10 000 ч.

Продолжительность эксплуатации датчика, у которого значение температуры рабочего диапазона превышает 3/4 верхнего значения диапазона измеряемых температур по ГОСТ Р 8.585 – не более 100 ч.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Максимальная температура применения защитной арматуры из стали в течение длительного времени (до 10 000 ч) в соответствии с ГОСТ 5632.

Габаритные и установочные размеры датчиков приведены в *Приложениях Б, В, Г, Д*.

Датчик в зависимости от исполнения имеет следующие конструктивные элементы:

- гладкую защитную арматуру;
- байонет;
- фланец;
- резьбовой штуцер.

Датчик относится к неремонтируемым и невосстанавливаемым изделиям.

2.2 Метрологические характеристики

Рабочие диапазоны измеряемых температур, пределы допускаемых отклонений ТЭДС чувствительных элементов датчика от НСХ в зависимости от класса допуска и типа НСХ по ГОСТ Р 8.585 приведены в [таблице 2.8](#).

Таблица 2.8 – Пределы допускаемых отклонений ТЭДС от НСХ

НСХ	Класс допуска	Диапазон измерения	Пределы допускаемых отклонений ТЭДС от НСХ
К(ХА) N(НН)	2	–40...+333 °С включ.	± 2,5 °С
		св. 333...1300 °С	± 0,0075t °С
	1	–40...+375 °С включ.	± 1,5 °С
		св. 375...1300 °С	± 0,004t °С
L(ХК)	2	–40...+360 °С включ.	± 2,5 °С
		св. 360...600 °С	± (0,700+0,005t) °С
J(ЖК)	1	–40...375 °С включ.	± 1,5 °С
		св. 375...750 °С	± 0,004t °С
S(ПП)	2	0...600 °С включ.	1,5 °С
		св. 600...1600 °С	0,0025t °С

t – значение измеряемой температуры, °С.

Рабочий диапазон измеряемых температур определяется исполнением датчика и зависит от материала защитной арматуры.

Величина нестабильности датчика не превышает 0,5 предела допускаемого отклонения ТЭДС от НСХ, указанного в [таблице 2.8](#).

2.3 Условия эксплуатации

Вид климатического исполнения термопреобразователей УХЛ 3.1 и ТЗ по ГОСТ 15150, группа исполнения В4, С4 и Р2 по ГОСТ Р 52931, но для работы при значениях температуры окружающего воздуха от минус 40 до плюс 85 °С.

Рабочие условия эксплуатации узлов коммутации датчика:

- помещения с нерегулируемыми климатическими условиями и (или) навесы;
- температура окружающей среды от –40 до +85 °С;
- относительная влажность не более 95 % при +35 °С и более низких температурах без конденсации влаги;
- атмосферное давление от 84 до 106,7 кПа.

По устойчивости к механическим воздействиям по ГОСТ Р 52931–2008 датчики без монтажных элементов (в гладкой защитной арматуре) соответствуют группе V2, в керамической защитной арматуре – группе L3, остальные – группе N2.

ДТП-Ехi может применяться во взрывоопасных зонах, в которых возможно образование взрывоопасных смесей газов, паров, горючих жидкостей с воздухом категории IIC групп Т1–Т6.

3 Взрывозащищенность

Взрывозащищенный датчик ДТП-Ехi имеет маркировку взрывозащиты **0Ex ia IIC T1... T6 Ga X**. Датчик ДТП-Ехi относится к электрооборудованию с взрывозащитой вида «искробезопасная электрическая цепь i», удовлетворяет требованиям ГОСТ 31610.11-2014 (IEC 60079-11:2011) и предназначен для применения во взрывоопасных зонах в соответствии с установленной маркировкой взрывозащиты.

Датчик соответствует Общим правилам взрывобезопасности для взрывопожарных химических, нефтехимических и нефтеперерабатывающих производств ПБ 09-540-03, предъявляемым к искробезопасным электрическим цепям. Конструкция соответствует требованиям ГОСТ 31610.1.1-2012 (IEC 60079-1-1:2002) и ГОСТ 31610.0-2014 (IEC 60079-0:2011).

Знак «X», следующий за маркировкой взрывозащиты, означает:

- подключение датчика к внешним цепям должно производиться через искробезопасные барьеры с соответствующими искробезопасными параметрами, имеющими действующие сертификаты соответствия требованиям ТР ТС 012/2011;
- установка, подключение, эксплуатация, техническое обслуживание и отключение датчика должно производиться в соответствии с технической документацией производителя;
- температурный класс в маркировке взрывозащиты датчика выбирается, исходя из максимальной температуры окружающей среды и максимальной температуры контролируемой среды в соответствии с [таблицей 3.1](#).

Таблица 3.1 – Температурные классы в маркировке взрывозащиты

Температурный класс в маркировке взрывозащиты	T1	T2	T3	T4	T5	T6
Температура окружающей и контролируемой среды, °C, не более	450	300	200	135	100	85

Параметры искробезопасных электрических цепей для ДТП-Ехi приведены в [таблице 3.2](#).

Таблица 3.2 – Параметры искробезопасных электрических цепей

Параметр	Значение
Максимальное входное напряжение U_i	30 В
Максимальный входной ток I_i	120 мА
Максимальная внутренняя емкость C_i	0,15 мкФ
Максимальная внутренняя индуктивность L_i	0,15 мГн

4 Устройство и работа

Принцип действия датчика основан на возникновении ТЭДС в месте соединения двух проводников с разными термоэлектрическими свойствами. Значение ТЭДС зависит от разности температур двух спаев датчика.

Датчик состоит из одного или двух ЧЭ, которые соединены с коммутационной головкой (модели ХХ5) или кабельным выводом (модели ХХ4) и помещены в защитную арматуру (см. [рисунок 4.1](#)). ЧЭ элемент без защитной арматуры может использоваться как самостоятельный датчик температуры (модели ХХ1).

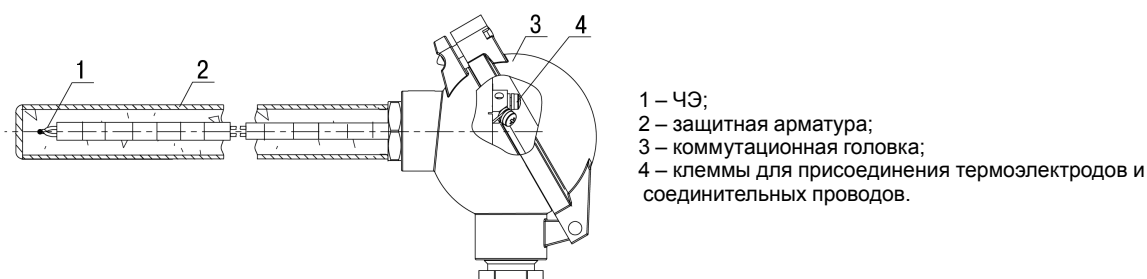
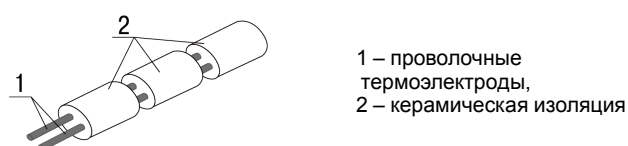


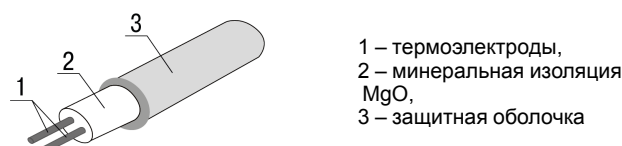
Рисунок 4.1 – Конструкция датчика с коммутационной головкой

Конструктивные исполнения ЧЭ:

- *проволочные ЧЭ* (образованы двумя проволочными термоэлектродами диаметром 0,5–3,2 мм, которые находятся в керамических бусах или оплетке из кремнеземной нити), см. [рисунок 4.2](#);
- *ЧЭ на основе КТМС* (конструктивно состоят из гибкой металлической жаростойкой трубки небольшого диаметра (до 4,5 мм) со встроенными термоэлектродами. Пространство между внутренней поверхностью трубки и термоэлектродами заполнено минеральной изоляцией – оксидом магния), см. [рисунок 4.3](#). Такая конструкция позволяет в случае необходимости изгибать ЧЭ и защищает термоэлектроды от негативного воздействия внешней среды.



1 – проволочные термоэлектроды,
2 – керамическая изоляция



1 – термоэлектроды,
2 – минеральная изоляция MgO,
3 – защитная оболочка

Рисунок 4.2 – Конструкция проволочного ЧЭ

Рисунок 4.3 – Конструкция ЧЭ на основе КТМС

В качестве материала термоэлектродов применяются специализированные сплавы:

- хромель-алюмель (К);
- хромель-копель (L);
- нихросил-нисил (N);
- железо-константан (J);
- платина и сплав платины с 10 % родия (S) – в высокотемпературном датчике из благородных металлов.

5 Меры безопасности

По способу защиты обслуживающего персонала от поражения электрическим током датчик относится к классу III по ГОСТ 12.2.007.0.

Во время подключения и поверки датчика следует соблюдать требования ГОСТ 12.3.019, «Правил эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил охраны труда при эксплуатации электроустановок потребителей».

Любые работы по подключению и техническому обслуживанию датчика следует производить только на отключенных от электропитания контрольно-измерительных приборах и при полном отсутствии давления в магистралях.

6 Использование по назначению

6.1 Эксплуатационные ограничения

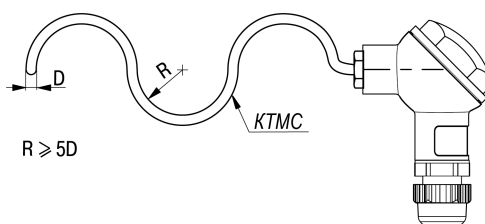
Монтаж и эксплуатацию датчика следует выполнять с соблюдением мер безопасности из [раздела 5](#).

Климатические факторы, температура, физические свойства и химическая активность измеряемой среды, давление должны соответствовать техническим характеристикам датчика и стойкости материалов защитной арматуры к воздействию измеряемой среды.

Температура узлов вывода (переходных втулок, мест перехода «арматура-кабельный вывод») для датчиков с кабельным выводом не должна превышать 200 °С.

Температура пластиковых и металлических коммутационных головок в рабочих условиях эксплуатации не должна превышать температуру 120 °С.

Устойчивость датчика на основе КТМС к механическим воздействиям соответствует МЭК 61515: термопреобразователь может навиваться на цилиндр, радиус которого равен пятикратному диаметру КТМС, без изменения технических характеристик:



ВНИМАНИЕ

Во время эксплуатации датчик не должен подвергаться резкому нагреву, охлаждению и механическим ударам.

6.2 Подготовка к использованию

Для подготовки датчика к использованию следует:

1. Распаковать датчик и проверить комплектность.
2. Проверить правильность подбора типа датчика, его градуировочной характеристики, монтажной длины термопреобразователя и других особенностей его конструкции, подходящих к месту и условиям работы.
3. Выдержать датчик после извлечения из упаковки при температуре $(20 \pm 10)^\circ\text{C}$ и относительной влажности 30–80 % в течение 1–2 ч, с коммутационной головки датчика (при наличии) снять крышку.
4. Проверить отсутствие механических повреждений датчика или защитного чехла, целостность измерительной цепи. В случае наличия повреждений или отсутствия цепи, датчик следует заменить.
5. Проверить сопротивление электрической изоляции между цепью чувствительного элемента и металлической частью защитной арматуры при испытательном напряжении 100 В постоянного тока при температуре $(25 \pm 10)^\circ\text{C}$ и относительной влажности от 30 до 80 %. Сопротивление электрической изоляции должно быть не менее 100 МОм.
6. Если сопротивление изоляции окажется менее 100 МОм, датчик следует просушить при температуре $(80 \pm 10)^\circ\text{C}$ в течение 3–5 часов.
7. Если результаты повторной проверки окажутся неудовлетворительными, датчик следует заменить.
8. Подключить соединительные провода к контактам в коммутационной головке или к выводам кабеля датчика.
9. Установить крышку в датчик с коммутационной головкой.
10. Установить датчик в заранее подготовленное место и подключить к вторичному прибору.

6.3 Монтаж

6.3.1 Общие указания

Во время монтажа датчика следует придерживаться мер безопасности из [раздела 5](#). Во время монтажа датчика взрывозащищенного исполнения следует учитывать требования из [п. 6.3.3](#).

Габаритные и присоединительные размеры датчиков приведены в *Приложениях Б, В, Г, Д*.

Во время монтажа датчика следует обеспечить контакт 2/3 длины погружаемой части с измеряемой средой, погружаемая часть датчика должна располагаться перпендикулярно или под острым углом в направлении движения потока измеряемой среды.

Общие рекомендации по монтажу датчика на основе КТМС с кабельным выводом приведены на [рисунке 6.1](#) и [рисунке 6.2](#), датчика с коммутационной головкой – на [рисунке 6.3](#).

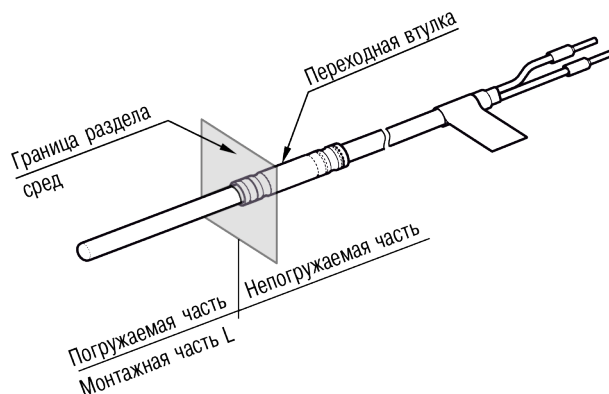


Рисунок 6.1 – Монтаж датчика с кабельным выводом на основе КТМС



ПРИМЕЧАНИЕ

Запрещается допускать нагрев непогружаемой части датчика (переходной втулки или вилки термопарного разъема) более 200°C.

При невозможности во время эксплуатации датчика обеспечить температуру на переходной втулке менее 200 °C монтаж необходимо производить по [рисунку 6.2](#), т.е. отнести переходную втулку от стенки высокотемпературного агрегата на расстояние S.

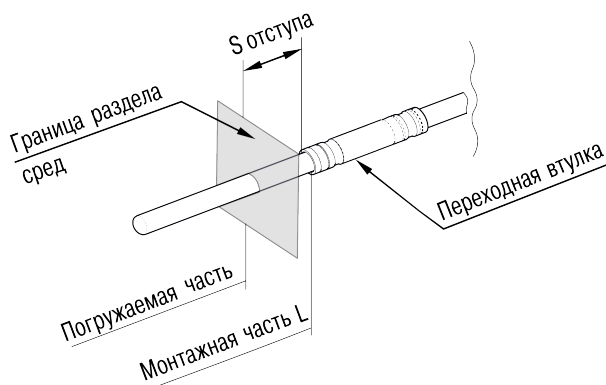


Рисунок 6.2 – Монтаж датчика на основе КТМС с кабельным выводом (переходная втулка отнесена на расстояние S от стенки)

Расстояние между стенкой агрегата и переходной втулкой - S отступа – зависит от нескольких параметров: температуры в агрегате, толщины стенки агрегата, условий внешнего охлаждения, вида монтажа – вертикальный или горизонтальный. В общем случае оно может составлять от нескольких миллиметров до 10-20 миллиметров. Назначение отступа S – не допустить нагрев переходной втулки выше 200 °C. Это правило также применимо ко всем моделям с вилкой термопарного разъема на конце – мод. 284, 364, 374, 384, см. [таблицу Б.2](#).

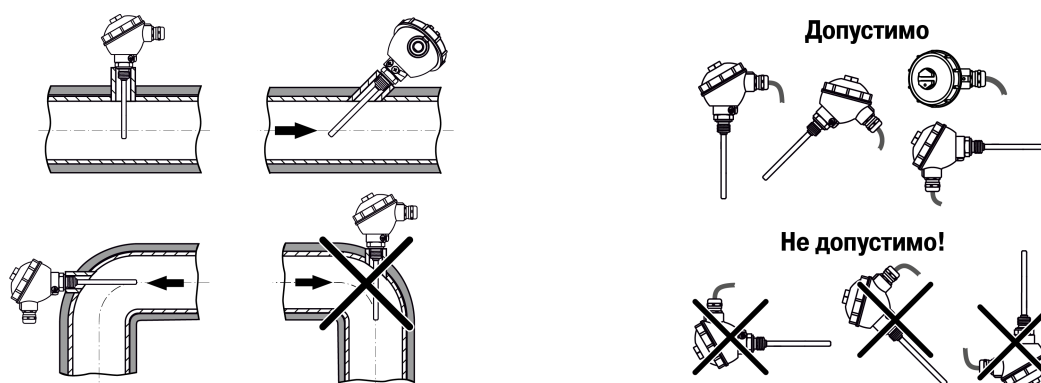


Рисунок 6.3 – Монтаж датчика с коммутационной головкой

6.3.2 Монтаж на основе КТМС

Датчик на основе КТМС для измерения температуры поверхности может быть установлен в горизонтальном или наклонном положениях. Чтобы избежать прогиба и вибрации датчика во время эксплуатации следует дополнительно закрепить датчик.

Для дополнительного крепления датчика рекомендуется:

- припаять, приварить или прижать рабочую часть датчика к поверхности (см. [рисунки 6.4 - 6.6](#));
- если поверхность имеет достаточную толщину стенки, то рабочую часть датчика поместить в паз, заполненный высокотемпературным клеем или цементом (см. [рисунки 6.7 - 6.8](#)).

Для уменьшения методической погрешности во время измерения температуры поверхности рекомендуется:

- располагать рабочую часть датчика в зоне с постоянной температурой. Длина рабочей части, находящаяся в изотермической зоне, должна составлять 10–20 диаметров КТМС для увеличения площади теплообмена между датчиком и поверхностью;
- применять теплоизоляционные материалы (например минеральную вату или асбест) для снижения оттока тепла.

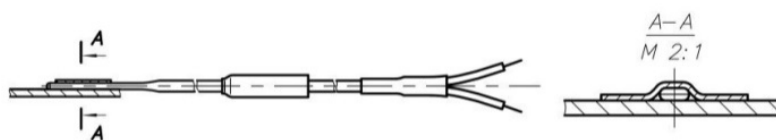


Рисунок 6.4 – Способ монтажа датчика на основе КТМС на плоскую поверхность с помощью сварки

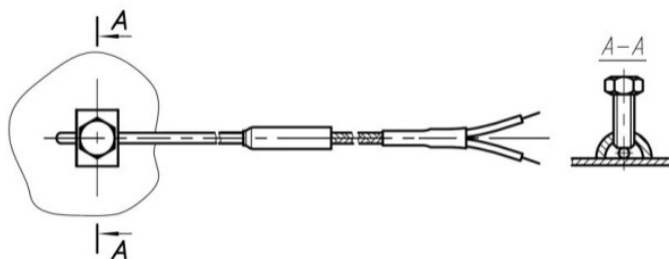


Рисунок 6.5 – Способ монтажа датчика на основе КТМС на плоскую поверхность с помощью винтового зажима

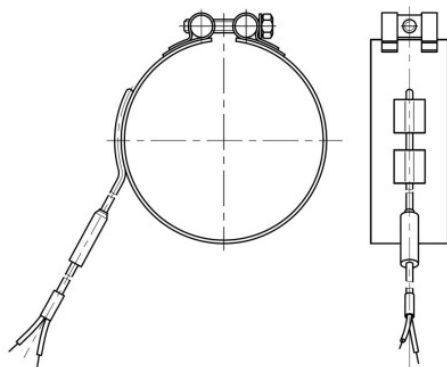


Рисунок 6.6 – Способ монтажа датчика на основе КТМС на цилиндрической поверхности

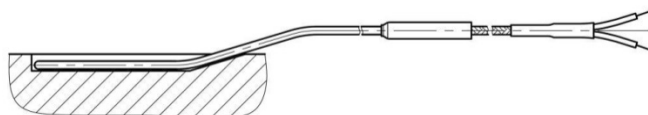


Рисунок 6.7 – Способ монтажа датчика на основе КТМС в паз на плоской поверхности

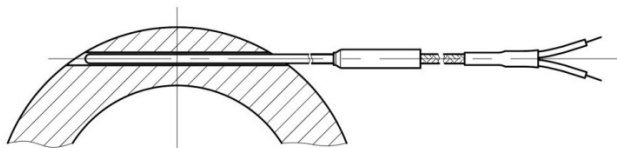


Рисунок 6.8 – Способ монтажа датчика на основе КТМС в паз в цилиндрической поверхности

6.3.3 Взрывозащита во время монтажа

Датчик ДТП-ЕхI может устанавливаться во взрывоопасных зонах.

ДТП-ЕхI во взрывоопасных зонах помещений и наружных установок должен применяться в соответствии с установленной маркировкой взрывозащиты, строгим соблюдением требований:

- ГОСТ 30852.13;
- действующих «Правил устройства электроустановок» (ПУЭ глава 7.3);
- действующих «Правил технической эксплуатации электроустановок потребителей» (ПТЭЭП глава 3.4);
- настоящего руководства по эксплуатации;
- других нормативных документов, регламентирующих применение электрооборудования во взрывоопасных зонах.

Кабель линии связи к ДТП-ЕхI должен подключаться при выключенном блоке питания.

Во время эксплуатации следует принимать меры защиты внешней части ДТП-ЕхI от нагрева выше температуры, допустимой для соответствующего температурного класса (см. [таблицу 3.1](#)).

После монтажа следует зафиксировать крышку коммутационной головки датчика от отвинчивания и несанкционированного доступа стопорным устройством или пломбированием.

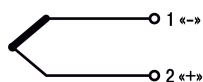
6.4 Подключение

Подключение датчика следует выполнять согласно инструкции по эксплуатации вторичного прибора и схеме внутренних соединений проводников датчика. Схемы внутренних соединений проводников датчика см. на [рисунках 6.9 - 6.10](#).

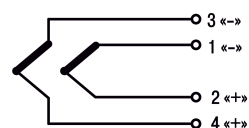


ВНИМАНИЕ

Датчик во взрывозащищенном исполнении следует подключать через барьер искрозащиты. Параметры искрозащищенных цепей должны соответствовать значениям из [таблицы 3.2](#).

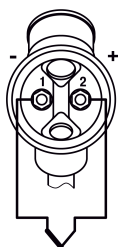


а) для ДТП с одним ЧЭ

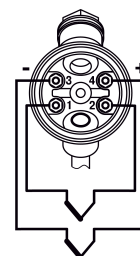


б) для ДТП с двумя ЧЭ

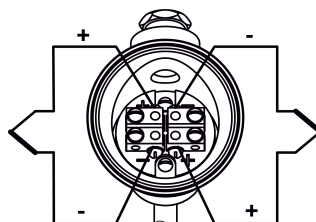
Рисунок 6.9 – Схемы внутренних соединений проводов датчиков типа ДТПХ ХХ4 и ДТПХ ХХ1



а) для ДТП с одним ЧЭ



б) для ДТП с двумя ЧЭ и пластмассовой коммутационной головкой



в) для ДТП с двумя ЧЭ и металлической коммутационной головкой

Рисунок 6.10 – Схемы внутренних соединений проводов датчика типа ДТПХ ХХ5

**ВНИМАНИЕ**

Во время прокладки сигнальных линий следует исключить возможность попадания конденсата на кабельный ввод датчика с коммутационной головкой. В случае необходимости следует сделать петлю из проводки для отвода конденсата. Нижняя точка конденсационной петли должна быть расположена ниже кабельного ввода датчика.

7 Техническое обслуживание

7.1 Общие сведения

Техническое обслуживание датчика при эксплуатации состоит из технического осмотра и его метрологической поверки.

Во время выполнения работ по техническому обслуживанию следует соблюдать требования безопасности из [раздела 4](#).

Технический осмотр датчика проводится не реже одного раза в 6 месяцев и включает следующие процедуры:

- осмотр корпуса для выявления механических повреждений;
- очистку корпуса и клемм от загрязнений и посторонних предметов;
- проверку качества крепления датчика;
- проверку качества подключения внешних цепей.

Обнаруженные во время осмотра недостатки следует немедленно устранить.

Эксплуатация датчика с повреждениями и неисправностями ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

7.2 Поверка

Поверка датчика должна производиться согласно следующим документам:

- ГОСТ 8.338 «Преобразователи термоэлектрические. Методика поверки» – для датчика с нижним пределом диапазона измеряемых температур 0 °С и монтажной длиной не менее 250 мм;
- МП 28476-16 «Преобразователи термоэлектрические ДТП. Методика поверки», утвержденным ФГУП ВНИИМС, декабрь 2015 г – для датчика с нижним пределом диапазона измеряемых температур минус 40 °С и монтажной длиной менее 250 мм.

Межповерочные интервалы для датчика указаны в [таблице 7.1](#).

Таблица 7.1 – Межповерочные интервалы ДТП

Вероятность безотказной работы	Температура применения	Межповерочный интервал	Гарантийный срок эксплуатации	Средний срок службы, не менее
ДТПК и ДТПН на основе КТМС				
0,95 за 40 000 ч	–40...+600 °С	5 лет	5 лет	10 лет
0,95 за 16 000 ч	600...900 °С	2 года	2 года	4 года
0,95 за 8 000 ч	900...1100 °С	1 год	1 год	2 года
Не нормируется	1100...1300 °С	-	-	-
ДТПЛ и ДТПЖ на основе КТМС				
0,95 за 40 000 ч	–40...+600 °С	5 лет	5 лет	10 лет
0,95 за 16 000 ч	600...800 °С	2 года	2 года	4 года
ДТПК и ДТПЛ, на основе термоэлектродной проволоки				
0,95 за 16 000 ч	–40...+900 °С	2 года	2 года	4 года
0,95 за 8 000 ч	900...1100 °С	2 года	1 год	2 года
ДТПС				
0,95 за 8 000 ч	0... +1300 °С	1 год	1 год	2 года
Не нормируется	1300...1600 °С	-	-	-

8 Маркировка

На датчике или прикрепленном к нему ярлыке указаны:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- полное условное обозначение;
- рабочий диапазон измерений;
- заводской номер;
- год и месяц выпуска;
- маркировка взрывозащиты (для датчика во взрывозащищенном исполнении).

9 Транспортирование и хранение

Условия транспортирования и хранения датчика в упаковке предприятия-изготовителя должны соответствовать условиям 6 по ГОСТ 15150.

Датчик транспортируется всеми видами транспорта, в закрытых транспортных средствах на любые расстояния, в соответствии с правилами перевозки грузов на транспорте данного вида.

Способ укладки датчика в упаковке на транспортное средство должен исключать их перемещение.

Допускается транспортирование датчика в контейнерах, обеспечивающих их неподвижность, без упаковки по ГОСТ 21929.

Датчик должен храниться в сухих закрытых помещениях, согласно условиям хранения 3 по ГОСТ 15150.

Воздух помещений не должен содержать пыли, агрессивных паров и газов, вызывающих коррозию.

10 Утилизация

Датчик после вывода из эксплуатации передается в специализированную организацию по утилизации. Утилизация осуществляется в соответствии с действующими на момент утилизации нормами и правилами.

11 Комплектность

Наименование	Количество
Датчик	1 шт.
Паспорт и гарантийный талон	1 экз.
Руководство по эксплуатации (по требованию заказчика)	1 экз.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Изготовитель оставляет за собой право внесения дополнений в комплектность датчика.

12 Гарантийные обязательства

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие датчика требованиям технических условий при соблюдении потребителем условий транспортирования, хранения, монтажа и эксплуатации.

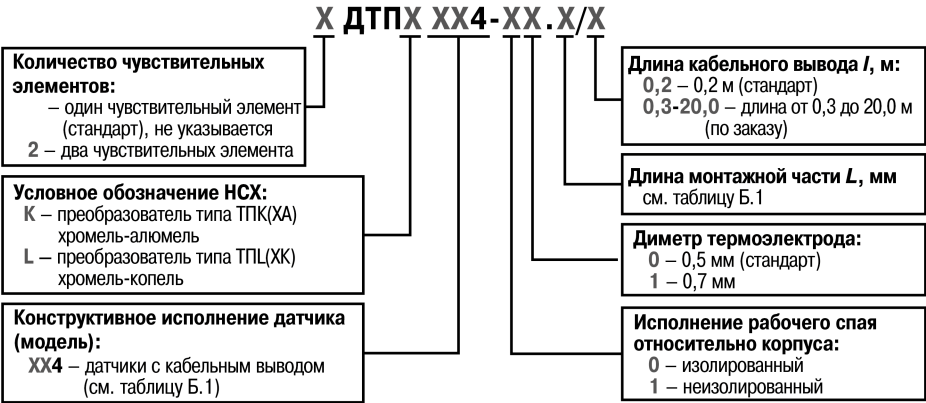
Гарантийный срок эксплуатации – 24 месяца со дня ввода в эксплуатацию.

Гарантийный срок хранения – три года со дня выпуска предприятием-изготовителем.

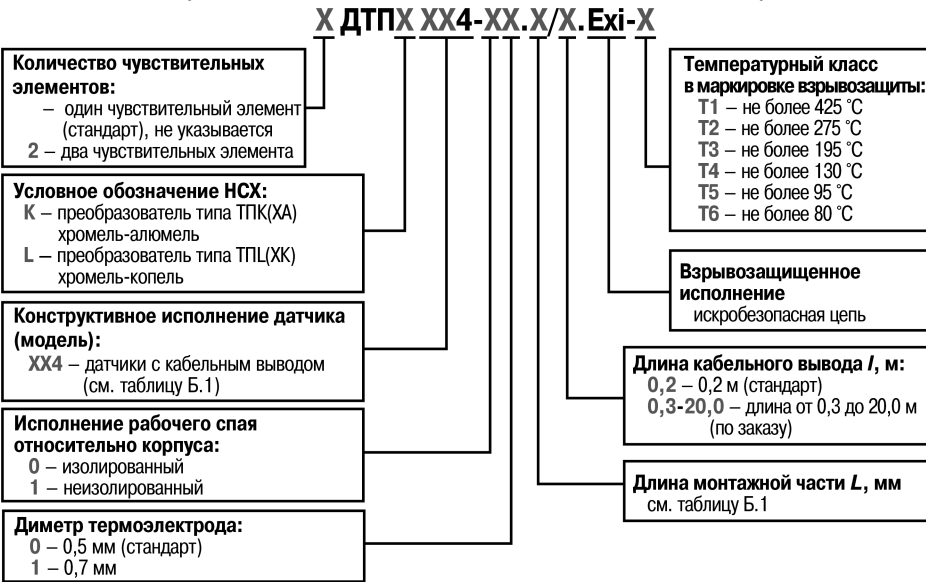
Приложение А. Условные обозначения

А.1 Условное обозначение датчика с кабельным выводом

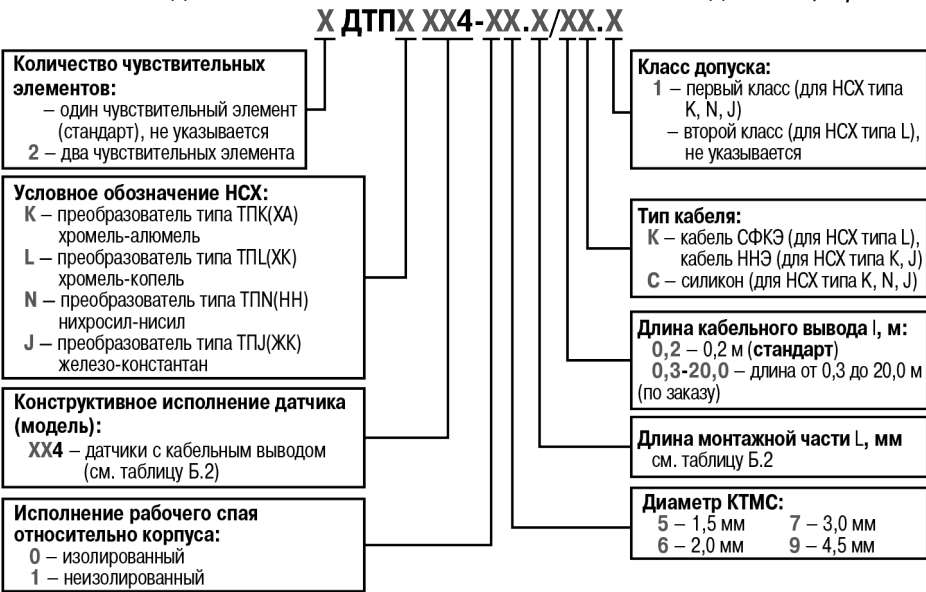
Обозначение проволочного датчика с кабельным выводом общепромышленного исполнения:



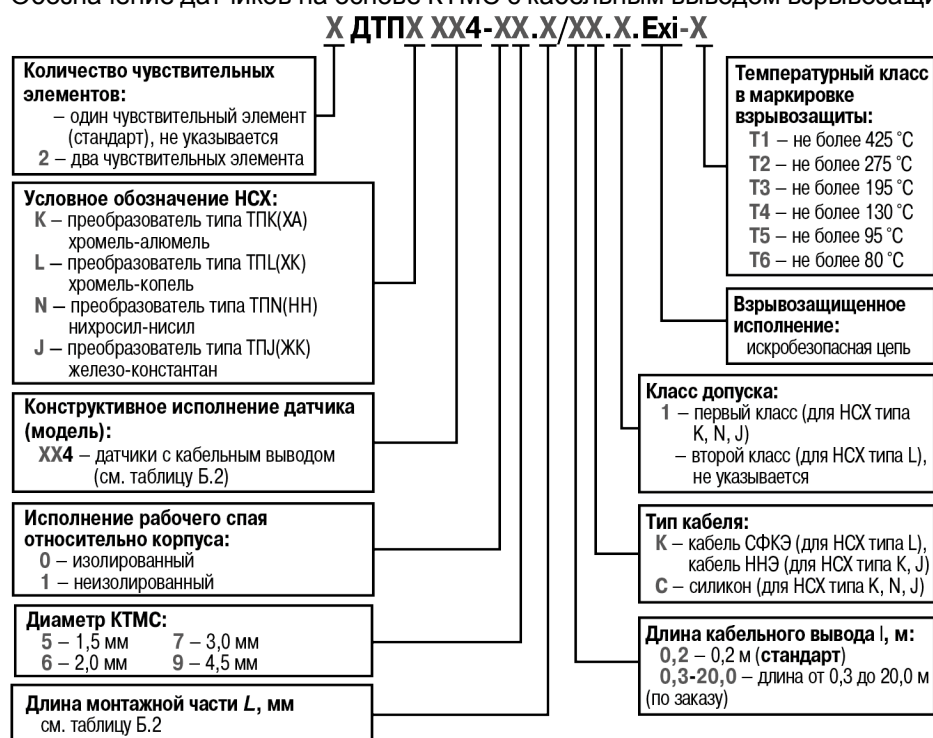
Обозначение проволочного датчика с кабельным выводом взрывозащищенного исполнения:



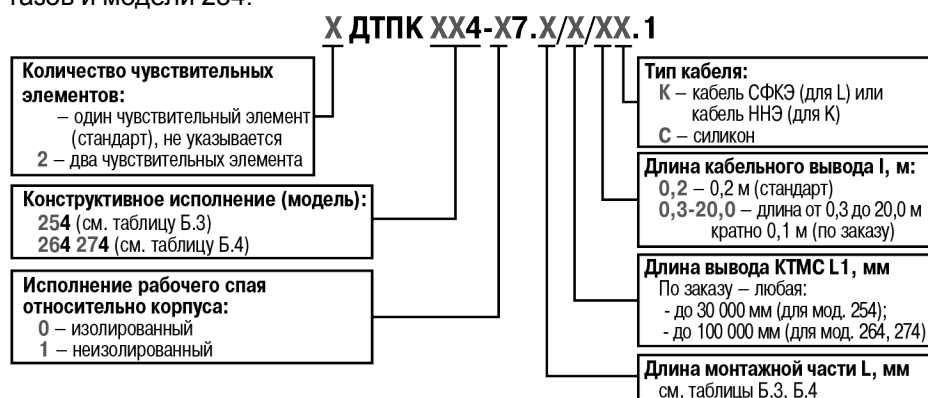
Обозначение датчика на основе КТМС с кабельным выводом общепромышленного исполнения:



Обозначение датчиков на основе КТМС с кабельным выводом взрывозащищенного исполнения:



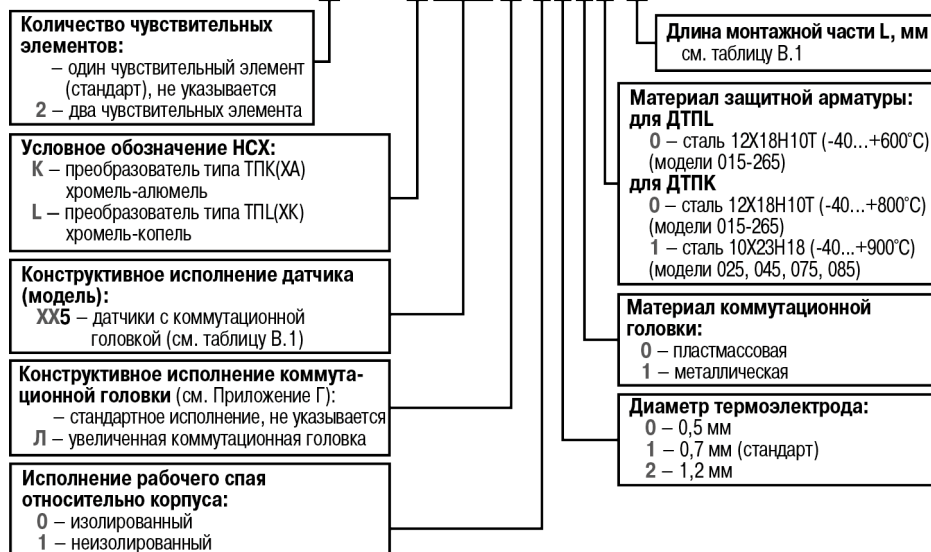
Обозначение датчика на основе КТМС с кабельным выводом для измерения температуры потоков газов и модели 254:



А.2 Условное обозначение датчика с коммутационной головкой

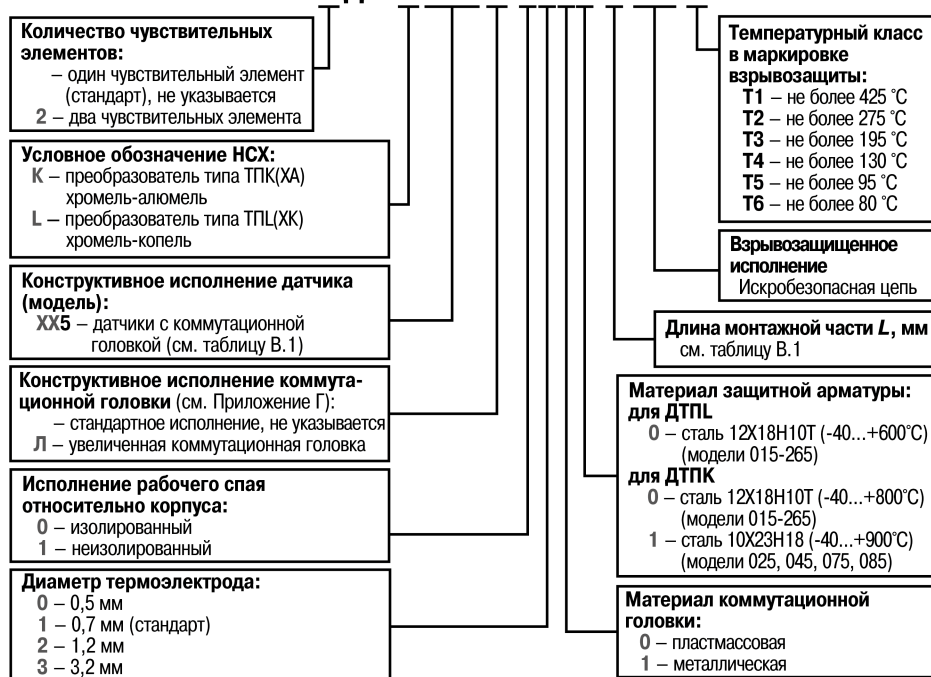
Обозначение проволочного датчика с коммутационной головкой общепромышленного исполнения:

X ДТПХ ХХ5 Х-XXXX.X



Обозначение проволочного датчика с коммутационной головкой взрывозащищенного исполнения:

X ДТПХ ХХ5 Х-XXXX.X.Exi-X



Обозначение датчика на основе КТМС с коммутационной головкой общепромышленного исполнения:

ОВЕН ДТПХ ХХ5-XXXX.X.X

Тип сенсора (НСХ): L – преобразователь типа ТПЛ (ХК) хромель-копель K – преобразователь типа ТПК (ХА) хромель-алюмель N – преобразователь типа ТПН (НН) нихросил-нисил J – преобразователь типа ТПЖ (ЖК) железо-константан	Класс допуска: 1 – первый – второй класс, при заказе не указывается
Конструктивное исполнение датчика (модель): ХХ5 – датчики с коммутационной головкой (см. таблицу конструктивных исполнений)	Длина монтажной части L, мм см. таблицу В.2
Исполнение рабочего спая относительно корпуса: 0 – изолированный 1 – неизолированный	Материал защитной арматуры: для ДТПЛ 0 – сталь 12Х18Н10Т (-40...+600°C), диаметр КТМС 3,0 мм для ДТПК 5 – сталь AISI310 (-40...+900°C), диаметр КТМС 4,5 мм 6 – сталь AISI316 (-40...+900°C) 7 – сталь AISI321 (-40...+800°C) } диаметр КТМС 3,0 мм, 4,5 мм для ДТПН 8 – сталь Microbell D (-40...+1250°C), диаметр КТМС 4,5 мм для ДТПЖ 6 – сталь AISI316 (-40...+600°C), диаметр КТМС 3,0 мм, 4,5 мм
Диаметр КТМС: 7 – 3,0 мм 9 – 4,5 мм	
Материал коммутационной головки: 0 – пластмассовая 1 – металлическая	

Обозначение датчика на основе КТМС с коммутационной головкой взрывозащищенного исполнения:

Х ДТПХ ХХ5-XXXX.X.X.Exi-X

Количество чувствительных элементов: – один чувствительный элемент (стандарт), не указывается 2 – два чувствительных элемента	Температурный класс в маркировке взрывозащиты: T1 – не более 425 °C T2 – не более 275 °C T3 – не более 195 °C T4 – не более 130 °C T5 – не более 95 °C T6 – не более 80 °C
Условное обозначение НСХ: K – преобразователь типа ТПК(ХА) хромель-алюмель L – преобразователь типа ТПЛ(ХК) хромель-копель N – преобразователь типа ТПН(НН) нихросил-нисил J – преобразователь типа ТПЖ(ЖК) железо-константан	Взрывозащищенное исполнение Искробезопасная цепь
Конструктивное исполнение датчика (модель): ХХ5 – датчики с коммутационной головкой (см. таблицу В.2)	Класс допуска: 1 – первый класс (для НСХ типа K, N, J) – второй класс (для НСХ типа L), не указывается
Исполнение рабочего спая относительно корпуса: 0 – изолированный 1 – неизолированный	Длина монтажной части L, мм см. таблицу В.2
Диаметр КТМС: 7 – 3,0 мм 9 – 4,5 мм	Материал защитной арматуры: для ДТПЛ 0 – сталь 12Х18Н10Т (-40...+600°C), диаметр КТМС 3,0 мм для ДТПЖ 6 – сталь AISI316 (-40...+600°C), диаметр КТМС 3,0 мм, 4,5 мм для ДТПК 5 – сталь AISI310 (-40...+900°C) диаметр КТМС 4,5 мм 6 – сталь AISI316 (-40...+900°C), диаметр КТМС 3,0 мм 7 – сталь AISI321 (-40...+800°C), диаметр КТМС 4,5 мм для ДТПН 8 – сталь Microbell D (-40...+1250°C), диаметр КТМС 4,5 мм
Материал коммутационной головки: 0 – пластмассовая 1 – металлическая	

Обозначение модульного датчика на основе КТМС с коммутационной головкой в защитной арматуре:

Х ДТПХ ХХ5-XXXX.X.X

Количество чувствительных элементов: – один чувствительный элемент (стандарт), не указывается 2 – два чувствительных элемента		Класс допуска: 1 – первый класс (для НСХ типа К, N, J) – второй класс (для НСХ типа L), не указывается
Условное обозначение НСХ: К – преобразователь типа ТПК(ХА) хромель-алюмель L – преобразователь типа ТПЛ(ХК) хромель-копель N – преобразователь типа ТПН(НН) нихросил-нисил J – преобразователь типа ТПЖ(ЖК) железо-константан		Длина монтажной части L, мм см. таблицу В.3 и В.4
Конструктивное исполнение датчика (модель): ХХ5 – датчики с коммутационной головкой (см. таблицу В.4)		Материал защитной арматуры: для ДТПЛ 0 – сталь 12Х18Н10Т (-40...+600°C), модели 115, 135 6 – сталь AISI 316 (-40...+600°C), модели 025, 045, 075 для ДТПЖ 6 – сталь AISI 316 (-40...+750°C), модели 025, 045, 075 для ДТПК 0 – сталь 12Х18Н10Т (-40...+800°C), модели 115, 125, 135 2 – сталь 15Х25Т (-40...+1000°C), модели 115, 125, 135 4 – сталь ХН45Ю (-40...+1100°C), модели 115, 125, 135, 225 5 – сталь AISI 310 (-40...+1100°C), модели 115, 125, 135 6 – сталь AISI 316 (-40...+900°C), модели 025, 045, 075, 115, 125, 135 9 – корунд CER795 (-40...+1250°C), модели 145, 155, 165 для ДТПН 4 – сталь ХН45Ю (-40...+1250°C), модели 115, 125, 135, 225 5 – сталь AISI 310 (-40...+1100°C), модели 115, 125, 135 6 – сталь AISI 316 (-40...+900°C), модели 025, 045, 075, 115, 125, 135 9 – корунд CER795 (-40...+1250°C), модели 145, 155, 165
Исполнение рабочего спая относительно корпуса: 0 – изолированный 1 – неизолированный		
Диаметр КТМС: 7 – 3,0 мм (только для НСХ типа L) 9 – 4,5 мм		
Материал коммутационной головки: 0 – пластмассовая (модели 025, 045, 075) 1 – металлическая		

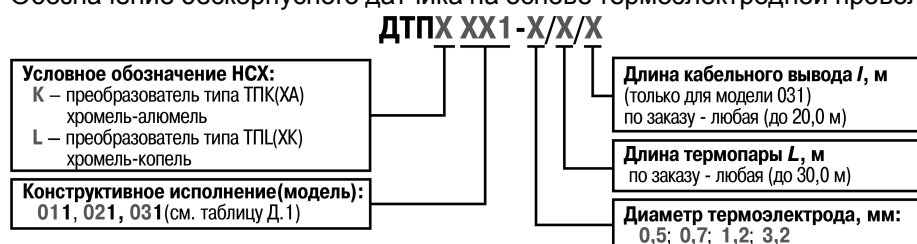
Обозначение датчика из благородных металлов с коммутационной головкой в корундовых чехлах:

ДТПС ХХ5-0019.X

Конструктивное исполнение (модель): 145 (см. таблицу В.5) 155	
Длина монтажной части L, мм см. таблицу В.5	

А.3 Условное обозначение поверхностного и бескорпусного датчика

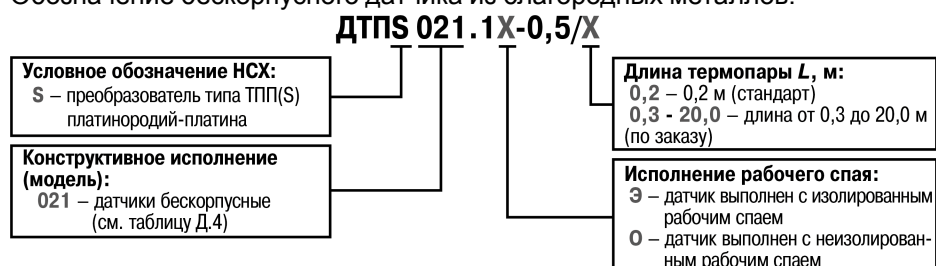
Обозначение бескорпусного датчика на основе термоэлектродной проволоки:



Обозначение бескорпусного датчика на основе КТМС (термопарных вставок):



Обозначение бескорпусного датчика из благородных металлов:



Приложение Б. Конструктивные исполнения датчика с кабельным выводом

Таблица Б.1 – Конструктивные исполнения проволоочного датчика типа ДТПХ ХХ4

Мо- дел- ь	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
014		D = 5 мм	Латунь	20
024		D = 8 мм	Сталь 12X18Н10Т	30
034		D = 5 мм M = 8 × 1 мм	Латунь	20
044		D = 8 мм M = 12 × 1,5 мм	Сталь 12X18Н10Т	30
054		D = 6 мм M = 16 × 1,5 мм** S = 22 мм h = 9 мм	Сталь 12X18Н10Т	60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500
064		D = 8 мм M = 20 × 1,5 мм** S = 27 мм h = 8 мм		
074		D = 10 мм M = 20 × 1,5 мм** S = 27 мм h = 8 мм		
084		D = 10 мм M = 20 × 1,5 мм** S = 27 мм h = 8 мм	Сталь 12X18Н10Т	60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500
094		D = 6 мм D1 = 13 мм		
104		D = 8 мм D1 = 18 мм		
114		D = 10 мм D1 = 18 мм		
124		D = 6 мм M = 16 × 1,5 мм** S = 17 мм		10, 32, 40, 60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500
134		D = 8 мм M = 20 × 1,5 мм** S = 22 мм		
144		D = 10 мм M = 20 × 1,5 мм** S = 22 мм		
154		D = 10 мм M = 20 × 1,5 мм** S = 22 мм	Сталь 12X18Н10Т	10, 32, 40, 60, 80, 120, 160, 200, 250, 320, 400, 500

Продолжение таблицы Б.1

Мо- дел- ь	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L , мм*
194		$D = 5$ мм $D1 = 11,8$ мм	Сталь 12X18H10T	60, 80, 100, 120, 160, 200, 250
204		$M = 10 \times 1$ мм** $S = 14$ мм	Латунь	40, 65

* Длина кабельного вывода L и длина монтажной части L выбираются во время заказа.
 ** По специальному заказу возможно изготовление датчика с трубной резьбой.

Таблица Б.2 – Конструктивные исполнения датчика типа ДТПХ ХХ4 на основе КТМС

Мо- дел- ь	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L , мм*
174		$D = 2,0$ мм $D1 = 10$ мм	ДТПК: сталь AISI 321 (-40...+400 °C)	60, 80, 100, 120, 160, 200, 250, 320
184		$D = 3,0$ мм $D1 = 10$ мм	ДТПК: сталь AISI 321 (-40...+400 °C) ДТПЛ: сталь 12X18H10T (-40...+400 °C) ДТПЖ: сталь AISI 316 (-40...+400 °C)	
444		$D = 4,5$ мм	ДТПК: сталь AISI 310 (-40...+900 °C) ДТПЖ: сталь AISI 316 (-40...+750 °C) ДТПН: сплав Microbell D (-40...+1250 °C)	60...30 000, кратно 10
454		$D = 1,5$ мм	ДТПЛ: сталь 12X18H10T (-40...+400 °C) ДТПК: сталь AISI 321 (-40...+800 °C)	
334		$D = 2,0$ мм	ДТПК: сталь AISI 321 (-40...+800 °C)	

Продолжение таблицы Б.2

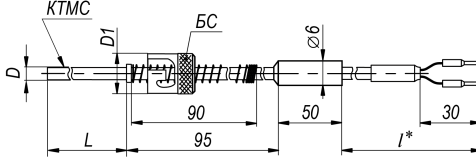
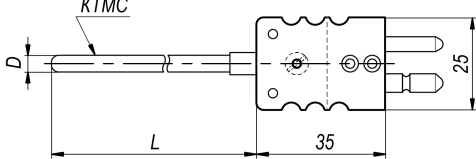
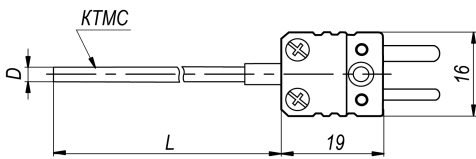
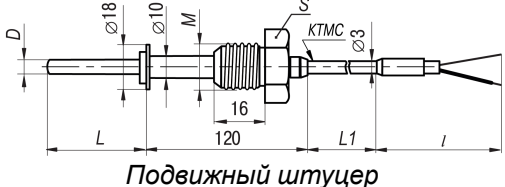
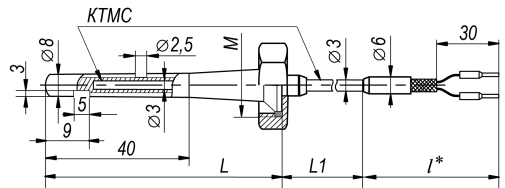
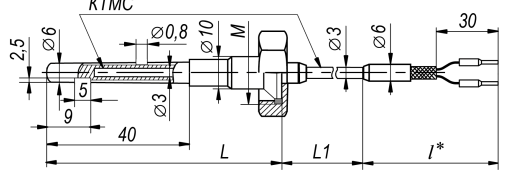
Мо- дел- ь	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L , мм*
344		$D = 3,0$ мм	ДТПЛ: сталь 12X18H10T (–40... +400 °C) ДТПК: сталь AISI 321 (–40... +800 °C) ДТПЈ: сталь AISI 316 (–40... +750 °C)	
234		$D = 4,5$ мм $D1 = 12,5$ мм БС12	ДТПК: сталь AISI 310 (–40...+400 °C) ДТПЈ: сталь AISI 316 (–40...+400 °C)	10...100, кратно 10
464		$D = 3,0$ мм $D1 = 7,2$ мм БС7	ДТПЛ: сталь 12X18H10T (–40... +400 °C) ДТПК: сталь AISI 321 (–40...+400 °C) ДТПЈ: сталь AISI 316 (–40...+400 °C)	
284		$D = 4,5$ мм	ДТПК: сталь AISI 310 (–40...+900 °C) ДТПЈ: сталь AISI 316 (–40...+750 °C) ДТПН: сплав Microbell D (–40... +1000 °C)	60...30000, кратно 10
394		$D = 3,0$ мм	ДТПК: сталь AISI 321 (–40...+800 °C) ДТПЈ: сталь AISI 316 (–40...+750 °C)	
364		$D = 1,5$ мм	ДТПК: сталь AISI 321 (–40...+800 °C)	60...30 000, кратно 10
374		$D = 2,0$ мм	ДТПК: сталь AISI 321 (–40...+800 °C)	
384		$D = 3,0$ мм	ДТПК: сталь AISI 321 (–40...+800 °C) ДТПЈ: сталь AISI 316 (–40...+750 °C)	
* Длина кабельного вывода I и длина монтажной части L выбираются во время заказа.				

Таблица Б.3 – Конструктивные исполнения датчика типа ДТПХ ХХ4 на основе КТМС (модель 254)

Мо- дел- ь	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L , мм*	Длина вывода КТМС $L1$, мм*
254	 Подвижный штуцер	$D = 8$ мм $M = 20 \times 1,5$ мм $S = 22$ мм Диаметр КТМС 3 мм	ДТПК Защитная арматура: сталь 12X18H10T $(-40...+800^{\circ}$ C) Оболочка КТМС: сталь AISI 321	60...30 000, кратно 10	60... 30 000, кратно 10

* Длина кабельного вывода L , длины монтажной части L и $L1$ выбираются во время заказа.

Таблица Б.4 – Конструктивные исполнения датчика типа ДТПХ ХХ4 на основе КТМС для измерения температуры потоков газов

Мо- дел- ь	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтаж- ной части L , мм	Длина вывода КТМС $L1$, мм
264		Диаметр 8,0 мм Диаметр КТМС 3 мм $M = 20 \times 1,5$ мм (накидная)	ДТПК Защитная арматура: сталь 12X18H10T $(-40...+800^{\circ}$ C) Оболочка КТМС: сталь AISI 321	80	по заказу – любая (до 100 000 мм)
274		Диаметр 6,0 мм Диаметр КТМС 3 мм $M = 20 \times 1,5$ мм (накидная)	Оболочка КТМС: сталь AISI 321	60, 80, 100, 120	

* Длина кабельного вывода L , длины монтажной части L и $L1$ выбираются во время заказа.

Приложение В. Конструктивные исполнения датчика с коммутационной головкой

Таблица В.1 – Конструктивные исполнения проволоочного датчика типа ДТПХ ХХ5

Мо- дел- ь	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал защитной арматуры	Длина монтажной части L, мм*
015		D = 8 мм	Сталь 12Х18Н10Т	60, 80, 100, 120, 160, 180, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000
025		D = 10 мм	Сталь 12Х18Н10Т или сталь 10Х23Н18	
035	 <i>Подвижный штуцер</i>	D = 8 мм M = 20 × 1,5 мм** S = 22 мм	Сталь 12Х18Н10Т	
045		D = 10 мм M = 20 × 1,5 мм** S = 22 мм	Сталь 12Х18Н10Т или сталь 10Х23Н18	
055	 <i>Подвижный штуцер</i>	D = 10 мм, M = 20 × 1,5 мм** S = 22 мм	Сталь 12Х18Н10Т	80, 100, 120, 160, 180, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000
065	 <i>Подвижный штуцер</i>	D = 8 мм M = 20 × 1,5 мм** S = 27 мм	Сталь 12Х18Н10Т	60, 80, 100, 120, 160, 180, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000
075		D = 10 мм, M = 20 × 1,5 мм** S = 27 мм	Сталь 12Х18Н10Т или сталь 10Х23Н18	
085		D = 10 мм, M = 27 × 2 мм** S = 32 мм	Сталь 12Х18Н10Т или сталь 10Х23Н18	
095	 <i>Подвижный штуцер</i>	D = 10 мм, M = 20 × 1,5 мм** S = 22 мм	Сталь 12Х18Н10Т	
105		D = 8 мм, M = 20 × 1,5 мм** S = 27 мм		

Продолжение таблицы В.1

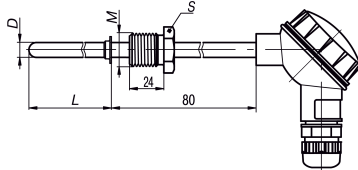
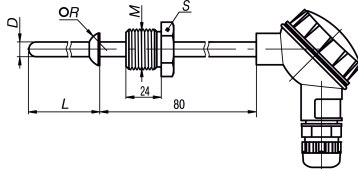
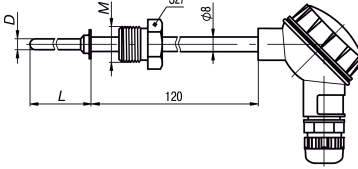
Мо- дел- ь	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал защитной арматуры	Длина монтажной части L, мм*
185	 Подвижный штуцер	D = 10 мм, M = 22 × 1,5 мм** S = 27 мм	Сталь 12Х18Н10Т	80, 100, 120, 160, 180, 200, 250, 320, 400
195		D = 10 мм, M = 27 × 2 мм** S = 27 мм		
205	 Подвижный штуцер	D = 10 мм M = 22 × 1,5 мм** S = 27 мм R = 9,5 мм		
215		D = 10 мм M = 27 × 2 мм** S = 32 мм R = 12 мм		
265	 Подвижный штуцер	D = 6 мм M = 22 × 1,5 мм** S = 27 мм		
* Длина монтажной части L выбирается во время заказа. ** По специальному заказу возможно изготовление датчика с трубной резьбой.				

Таблица В.2 – Конструктивные исполнения датчика типа ДТПХ ХХ5 на основе КТМС

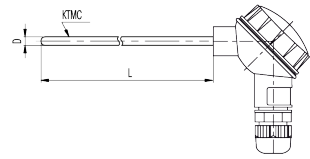
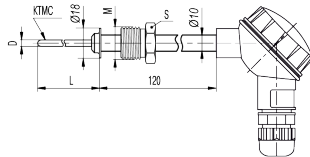
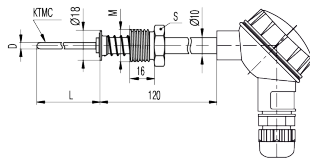
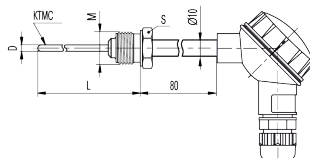
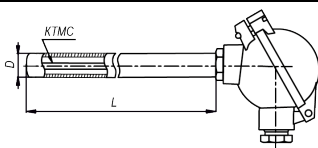
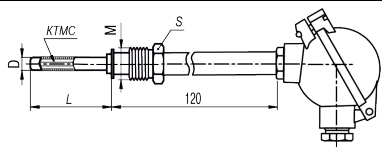
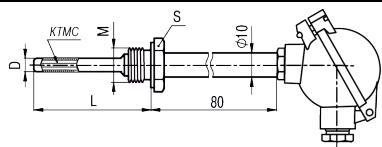
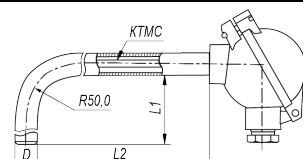
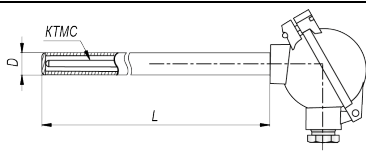
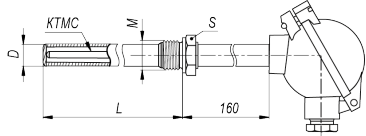
Мо- дел- ь	Внешний вид и размеры	Парамет- ры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
275		D = 3,0 мм D = 4,5 мм	ДТПЛ: сталь 12Х18Н10Т (-40... +600 °C), диаметр КТМС 3,0 мм;	60...30 000, кратно 10
285	 <i>Подвижный штуцер</i>	D = 3,0 мм D = 4,5 мм M = 20 × 1,5 мм S = 22 мм	ДТПК: сталь AISI 321 (-40... +800 °C), диаметр КТМС 3,0 мм, 4,5 мм; сталь AISI 310 (-40... +900 °C), диаметр КТМС 4,5 мм;	
295	 <i>Подвижный штуцер</i>	D = 3,0 мм D = 4,5 мм M = 20 × 1,5 мм S = 22 мм	сталь AISI 316 (-40... +900 °C), диаметр КТМС 4,5 мм, 3,0 мм;	
365		D = 3,0 мм D = 4,5 мм M = 20 × 1,5 мм S = 27 мм	ДТПН: сплав Nicrobell D (-40... +1250 °C), диаметр КТМС 4,5 мм;	
			ДТПП: сталь AISI 316 (-40... +750 °C), диаметр КТМС 3,0 мм, 4,5 мм	
* Длина монтажной части L выбирается во время заказа.				

Таблица В.3 – Конструктивные исполнения датчика типа ДТПХ ХХ5 на основе КТМС в защитной арматуре (модульных)

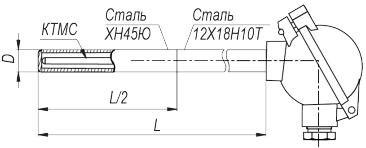
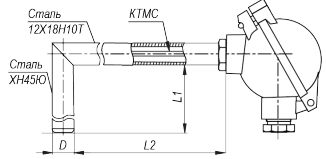
Мо- дел- ь	Внешний вид и размеры	Парамет- ры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
025		D = 10 мм	ДТПЛ: Материал арматуры: сталь AISI 316 (-40... +600 °C), диаметр КТМС 3 мм;	60, 80, 100, 120, 160, 180, 200, 250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000
045	 <i>Подвижный штуцер</i>	D = 10 мм M = 20 × 1,5 мм S = 22 мм	ДТПК: Материал арматуры: сталь AISI 316 (-40... +900 °C), диаметр КТМС 4,5 мм;	
075	 <i>Неподвижный штуцер</i>	D = 10 мм M = 20 × 1,5 мм S = 22 мм	ДТПН: Материал арматуры: сталь AISI 316 (-40... +900 °C), диаметр КТМС 4,5 мм; Материал оболочки КТМС: сплав Inconel 600 ДТПП: Материал арматуры: сталь AISI 316 (-40... +750 °C), диаметр КТМС 4,5 мм; Материал оболочки КТМС: сплав Inconel 600	

* Длина монтажной части L выбирается во время заказа.

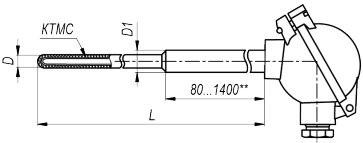
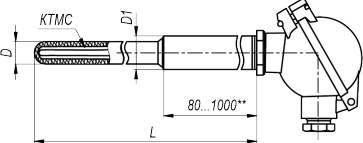
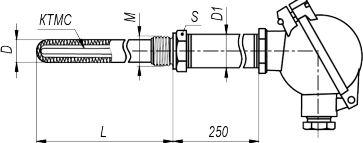
Таблица В.4 – Конструктивные исполнения высокотемпературного датчика с коммутационной головкой в защитной арматуре (модульных**)**

Мо- дел- ь	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
115		D = 20 мм	ДТПЛ: Материал арматуры: сталь 12Х18Н10Т (-40...+600 °С) Материал оболочки КТМС:	L1, L2: 250, 400, 630, 1000, 1250
125		D = 20 мм	сталь 12Х18Н10Т Диаметр КТМС 3,0 мм ДТПК: Материал арматуры: сталь 12Х18Н10Т (-40...+800 °С) сталь AISI 316 (-40... +900 °С)	250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600, 2000
135		D = 20 мм M = 27 × 2 мм*** S = 32 мм	сталь 15Х25Т (-40... +1000 °С) сталь AISI 310 (-40... +1100 °С), сталь ХН45Ю (-40... +1100 °С) Материал оболочки КТМС: сталь AISI 310 Диаметр КТМС 4,5 мм ДТПН: Материал арматуры: сталь AISI 316 (-40... +900 °С) сталь AISI 310 (-40... +1100 °С)	
			Материал оболочки КТМС: Inconel 600 сталь ХН45Ю (-40... +1250 °С) Материал оболочки КТМС: NiicrobelID Диаметр КТМС 4,5 мм	

Продолжение таблицы В.4

Мо- дел- ь	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
225		D = 20 мм	ДТПК: Материал арматуры: ½ L: сталь ХН45Ю (–40... +1100 °С) ½ L: сталь 12X18H10T (–40... +800 °С) Материал оболочки КТМС: сталь AISI 310 Диаметр КТМС 4,5 мм ДТПН: Материал арматуры: ½ L: сталь ХН45Ю (–40... +1250 °С) ½ L: сталь 12X18H10T (–40... +800 °С) Материал оболочки КТМС: Microbell D Диаметр КТМС 4,5 мм	
235		D = 20 мм	ДТПК: Материал арматуры: ½ L: сталь ХН45Ю (–40... +1100 °С) ½ L: сталь 12X18H10T (–40... +800 °С) Материал оболочки КТМС: сталь AISI 310 Диаметр КТМС 4,5 мм ДТПН: Материал арматуры: ½ L: сталь ХН45Ю (–40... +1250 °С) ½ L: сталь 12X18H10T (–40... +800 °С) Материал оболочки КТМС: Microbell D Диаметр КТМС 4,5 мм	

Продолжение таблицы В.4

Мо- дел- ь	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
145		D = 12 мм D1 = 20 мм	ДТПК: Материал арматуры: корунд CER795 (-40... +1100 °C) Материал оболочки КТМС: сталь AISI 310 Диаметр КТМС 4,5 мм	
155		D = 20 мм D1 = 30 мм	ДТПН: Материал арматуры: корунд CER795 (-40... +1250 °C) Материал оболочки КТМС: Nicrobell D Диаметр КТМС 4,5 мм	
165		D = 20 мм D1 = 30 мм M = 27 × 2 мм*** S = 32 мм		

* Длина монтажной части L выбирается во время заказа. Для модели 115 во время заказа указывается соотношение длин L1 / L2.

** Длины трубок из нержавеющей стали 12X18H10T (частей арматуры от керамики до головки) в зависимости от общих длин монтажных частей L приведены в [таблице В. 6](#).

*** По специальному заказу возможно изготовление датчика с трубной резьбой.

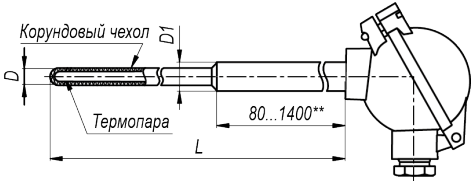
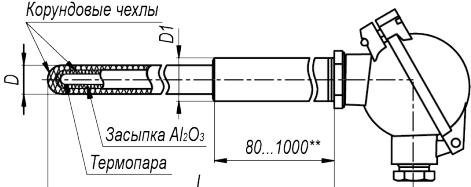
**** Модели 115 и 235 имеют неразборную конструкцию.



ПРИМЕЧАНИЕ

По специальному заказу возможно изготовление датчика с головкой, имеющей защелку.

Таблица В.5 – Конструктивные исполнения датчика типа ДТПС ХХ5 в корундовых чехлах

Модель	Конструктивное исполнение	Пара- метры	Испол- нение рабо- чего спая относит. корпуса	Диаметр термо- электро- дов	Мате- риал защит- ной армату- ры	Длина мон- тажной части L, мм*
ДТП- S145- 0019.L		D = 12 мм D1 = 20 мм	Изолиро- ванный	Платино- родий – 0,4 мм Платина – 0,5 мм	корунд CER795 (0... +1300 °C)	250, 320, 400, 500, 630, 800, 1000, 1250, 1600,2- 000
ДТП- S155- 0019.L		D = 20 мм D1 = 30 мм	Изолиро- ванный	Платино- родий – 0,4 мм Платина – 0,5 мм	корунд CER795 (0... +1300 °C)	

* Длина монтажной части L выбирается во время заказа.

** Длины трубок из нержавеющей стали 12X18H10T (частей арматуры от керамики до головки) в зависимости от общих длин монтажных частей L приведены в [таблице В. 6](#).

Таблица В.6 – Конструктивные размеры монтажных частей ДТПХ145, ДТПХ155

Длина монтажной части L, мм	Длина трубок из стали 12X18H10T, мм		Длина монтажной части L, мм	Длина трубок из стали 12X18H10T, мм	
	ДТПХ145	ДТПХ155		ДТПХ145	ДТПХ155
250	80		800	200	
320	80		1000	400	
400	80		1250	650	
500	80		1600	1000	
630	80		2000	1400	1000

Приложение Г. Конструктивные исполнения коммутационных головок

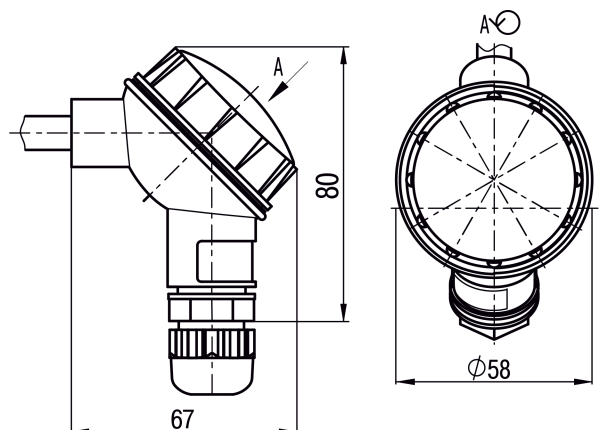
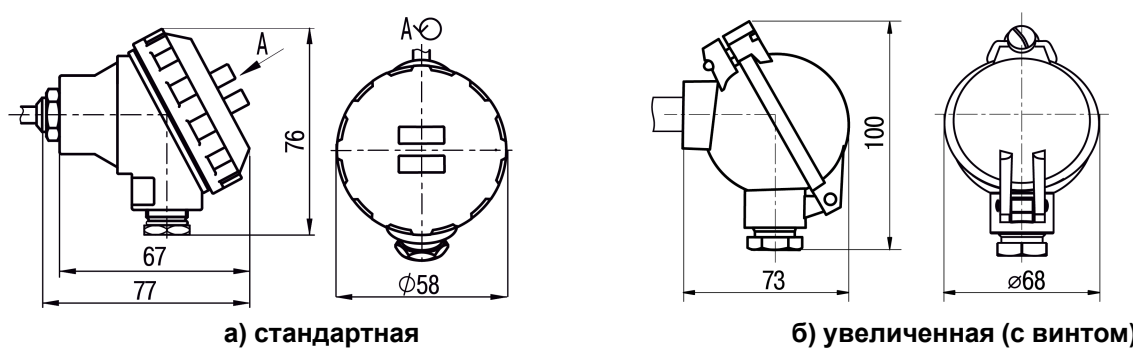


Рисунок Г.1 – Габаритные размеры пластмассовой коммутационной головки



а) стандартная

б) увеличенная (с винтом)

Рисунок Г.2 – Габаритные размеры металлической коммутационной головки

Приложение Д. Конструктивные исполнения бескорпусных датчиков

Таблица Д.1 – Конструктивные исполнения поверхностного датчика типа ДТПХ ХХ1

М-од.	Внешний вид и размеры	Диаметр термо-электро-да, мм	D, мм	D1, мм	Тип изоля-ции	Длина термо-пары L, м*	Длина ка-бель-ного выво-да l, мм*
011		0,5	2,2	2,6	Нить K11C6	0,2...1-00, кратно 0,01 м	—
		0,7	2,3	2,9			
		1,2	3,4	4,5			
021		0,5	4,63...5,0-0		Трубка МКРц	0,2...2-0, кратно 0,01 м	—
	0,7						
		1,2	6,4...7,0		Бусы МКРц		
031		0,5	12		Бусы МКРц		По заказу — любая до 20 м
	0,7	7,0	4,5				
	1,2						

* Длина термопары **L** и длина термопарного кабеля **l** определяются заказчиком.

* Длина термопары L и длина термопарного кабеля I определяются заказчиком.

Таблица Д.2 – Конструктивные исполнения бескорпусного датчика типа ДТПХ ХХ1 на основе КТМС

М-од.	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
04-1		D = 3,0 мм	ДТПК: сталь AISI 321 (-40...+800 °C)	60...30000, кратно 10
05-1		D = 4,5 мм	ДТПК: сталь AISI 310 (-40...+900 (1100**) °C) ДТПН: сплав Microbell D (-40...+1250 °C)	

Продолжение таблицы Д.2

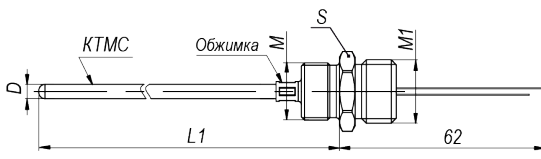
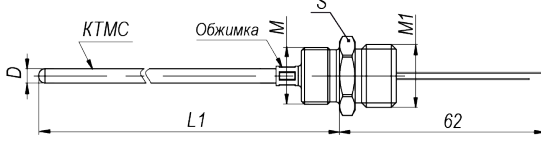
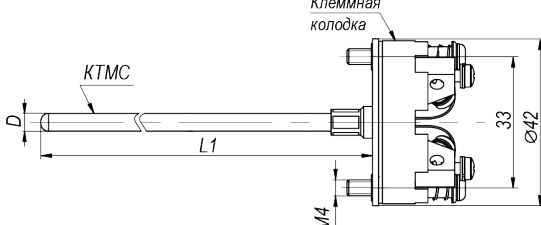
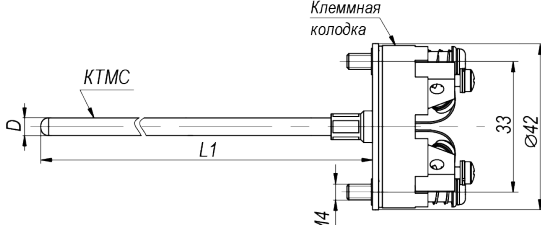
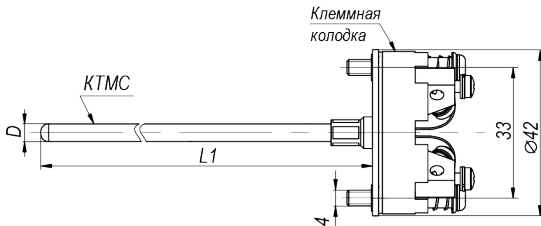
М-од.	Внешний вид и размеры	Параметры	Материал	Длина монтажной части L, мм*
06-1		D = 4,5 мм M = 18×1мм, M1 = 20 × 1,5 мм S = 22 мм Может применяться как вставка для моделей 125-225	ДТПК: сталь AISI 310 (-40...+900 (1100**) °C) ДТПН: сплав Nicrobell D (-40...+1250 °C)	Для использования: • в качестве вставки см. таблицу Д. 3; • в качестве самостоятельного датчика 60..30 000, кратно 10
07-1		D = 4,5 мм M = 18×1мм, M1 = 20 × 1,5 мм S = 22 мм Может применяться как вставка для модели 135		
08-1		D = 4,5 мм Может применяться как вставка для модели 145	ДТПК: сталь AISI 310 (-40...+900 (1100**) °C) ДТПН: сплав Nicrobell D (-40...+1250 °C)	Для использования в качестве: • вставки – см. таблицу Д. 3; • самостоятельного датчика – 60..30 000, кратно 10
09-1		D = 4,5 мм Может применяться как вставка для модели 155		
10-1		D = 4,5 мм Может применяться как вставка для модели 165		
* Длина монтажной части L выбирается во время заказа. ** Максимальная температура применения составляет: • +900 °C – без применения защитного чехла; • +1100 °C – для применения в качестве вставки в ДТПХ 125,135,145,155,165 и 225.				

Таблица Д.3 – Установочная длина монтажных частей L1 датчика модели ДТПХ061...101 для использования в качестве вставок в ДТПХ125...165, 225

Модель вставки	Длина монтажной части ДТПХ1Х5 L, мм									
	250	320	400	500	630	800	1000	1250	1600	2000
	Установочная длина монтажной части L1, мм									
061 (как вставка в ДТПХ125, 225)	245	315	395	495	625	795	995	1245	1595	1995
071 (как вставка в ДТПХ135)	408	478	558	658	788	958	1158	1408	1758	2158
081 (как вставка в ДТПХ145)	274	344	424	524	654	824	1024	1274	1624	2024
091 (как вставка в ДТПХ155)	279	349	429	529	659	829	1029	1279	1629	2029
101 (как вставка в ДТПХ165)	524	594	674	774	904	1074	1274	1524	1874	2274

Таблица Д.4 – Конструктивные исполнения бескорпусного датчика из благородных металлов типа ДТПС 021

Мо- дель	Внешний вид и размеры	Диаметр платино- вого электро- да, мм	Диаметр платино- родиево- го электро- да, мм	Внешний диаметр D, мм, не более	Длина термопа- ры L, м*
021.1Э		0,5	0,4	4,6	0,2...2,0
021.1- О		0,5	0,4	4,6	0,2...2,0

* Длина термопары **L** выбирается во время заказа.

Материалы монтажных частей арматуры термопар

Таблица .1 – Рекомендуемая температура и условия применения термопар ДТП в зависимости от материала защитной арматуры

Материал арматуры монтажной части ДТП	Рекомендуемые температуры применения, °С	Условия применения	Температура окалинообразования, °С	Особенности применения
Нержавеющие аустенитные стали 12Х18Н10Т 08Х18Н10Т AISI304	800	Неподвижные окислительные или нейтральные жидкие, газообразные среды	850	Неустойчивы в серосодержащих средах, в серной, соляной, фтороводородной (плавиковой), горячей фосфорной, кипящих органических кислотах.
	600	Воздействие механических нагрузок		
Нержавеющая аустенитная сталь 10Х23Н18	900	Неподвижные, движущиеся окислительные или нейтральные газообразные среды, воздействие механических нагрузок	1050	Стойкость к коррозии при высоких температурах; стойкость к воздействию агрессивных сред. Широко применяется в нефтехимии.
Нержавеющая тугоплавкая аустенитная сталь AISI310 (российский аналог: 20Х25Н20С2)	1100	Неподвижные окислительные или нейтральные газообразные среды	1100	Хорошая сопротивляемость окислению и воздействию серы, устойчива к кислым водным растворам, хлорной коррозии, к цианистым и нейтральным расплавам солей при высоких температурах. Устойчива в атмосфере, содержащей CO ₂ , при температуре до 900 °С.
	1050	Движущиеся газообразные среды, воздействие механических нагрузок, режим теплосмен		
Нержавеющая аустенитная сталь AISI316	900	Неподвижные, движущиеся окислительные или нейтральные газообразные среды, воздействие механических нагрузок, режим теплосмен	925	Хорошая сопротивляемость окислению и воздействию кислот. Резистентна к соленой воде, появлению каверн и раковин.
Нержавеющая аустенитная сталь AISI321	800	Неподвижные окислительные или нейтральные газообразные среды	850	Высокая стойкость к ряду агрессивных сред, включая горячие неочищенные нефтепродукты и газообразные продукты горения. Устойчива в атмосфере, содержащей CO ₂ , при температуре до 650 °С.
	600	Движущиеся газообразные среды, воздействие механических нагрузок, режим теплосмен		

Продолжение таблицы .1

Материал арматуры монтажной части ДТП	Рекомендуемые температуры применения, °С	Условия применения	Температура окалинообразования, °С	Особенности применения
Нержавеющая ферритная сталь 15Х25Т	1000	Неподвижные, движущиеся окислительные или нейтральные газообразные среды; воздействие механических нагрузок, режим теплосмен	1050	Для замены 12Х18Н10Т при повышенных температурах. Устойчива в серосодержащих средах. Не рекомендуется воздействие ударных нагрузок.
Сплав на железо-никелевой основе ХН45Ю (ЭП747)	1100	Неподвижные, движущиеся окислительные или нейтральные газообразные среды; воздействие механических нагрузок	1300	Не рекомендуется воздействие абразивных частиц, движущихся в высокоскоростном газообразном потоке.
Керамика МКРц	1100	Высокотемпературные газообразные среды	-	Не рекомендуется воздействие механических нагрузок.
Корунд CER795 (≈ 95% Al ₂ O ₃)	1300 (1600 кратковременно)	Высокотемпературные газообразные среды	-	Высокая твердость и газоплотность. Не рекомендуется воздействие ударных нагрузок.
Карбид кремния SiC	1250	Расплавы солей (кроме хлорида бария); расплавы цветных металлов (кроме алюминия)	-	Высокая твердость и износостойкость.



Россия, 111024, Москва, 2-я ул. Энтузиастов, д. 5, корп. 5
тел.: +7 (495) 641-11-56, факс: (495) 728-41-45
тех. поддержка 24/7: 8-800-775-63-83, support@owen.ru
отдел продаж: sales@owen.ru
www.owen.ru
1-RU-18124-1.10